

Πανελλήνιες Εξετάσεις Ημερήσιων Γενικών Λυκείων

Εξεταζόμενο Μάθημα: **Ιστορία Προσανατολισμού, Ανθρωπιστικών Σπουδών**

Ημερομηνία: **12 Ιουνίου 2019**

Ενδεικτικές Απαντήσεις Θεμάτων

ΘΕΜΑ Α

A1.

α. Από το σχολικό βιβλίο σελ. 46

(Προηγείται σύντομη εισαγωγή για την δυσμενή κατάσταση του εργατικού κινήματος στην Ελλάδα κατά το 19^ο αιώνα). «Η κατάσταση αυτή ...ιδεολογίας στη χώρα».

β. Από το σχολικό βιβλίο σελ. 77

(Η Εθνοσυνέλευση 1862-1864) «Οι ορεινοί απαρτίστηκαν...των πλοιοκτητών».

γ. Από το σχολικό βιβλίο σελ. 153

«Η ελληνική κυβέρνηση ... οριστική στέγαση».

και σελ. 156

«Η Ε.Α.Π λειτούργησε ... στους πρόσφυγες».

A2.

α. Στον ελληνικό χώρο, το πρόβλημα της έγγειας ιδιοκτησίας δεν γνώρισε τις εντάσεις που παρατηρήθηκαν σε άλλα ευρωπαϊκά ή βαλκανικά κράτη. **Σωστό**

β. Η Ελλάδα του Μεσοπολέμου δεν είχε ολοκληρώσει την αγροτική της μεταρρύθμιση. **Λάθος**

γ. Ο Κωλέττης, ως αρχηγός του γαλλικού κόμματος, επεδίωκε μια κυβερνητική πολιτική που θα ενίσχυε τον ρόλο του βασιλιά. **Σωστό**

δ. Με την άφιξη των προσφύγων, το έργο της προσωρινής στέγασης ανέλαβε το Υπουργείο Περιθάλψεως. **Σωστό**

ε. Οι Μεγάλες Δυνάμεις τήρησαν ενιαία στάση έναντι των επαναστατών στο Θέρισο. **Λάθος**

ΘΕΜΑ Β

B1.

α. Από σχολικό βιβλίο σελ. 96-97

«Οι φιλελεύθεροι προκήρυξαν...εξ' ολοκλήρων το σύνταγμα»

β. Από σχολικό βιβλίο σελ. 50-51

«Το Νοέμβριο του 1920... βαρύτατες συνέπειες της.»

B2. Από σχολικό βιβλίο σελ. 169 (Πολιτισμός)

Για εισαγωγή, σελ. 166: «Η Μικρασιατική καταστροφή ... νεοελληνικού έθνους»

«Οι πρόσφυγες είχαν ζήσει... ελληνικής ταυτότητας»

(ενδεχόμενη αναφορά στη σελίδα 52: «Επιπλέον, οι πρόσφυγες...ισχυρή διάθεση για εργασία»).

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Από το σχολικό βιβλίο σελ. 208 (Τα πρώτα νέφη)

«Το θετικό και αισιόδοξο κλίμα...υπερβολικά συντηρητικό...»

Σύμφωνα με το κείμενο Α, ο Βενιζέλος (1901) εκφράζει την έντονη ανησυχία του για το γεγονός ότι μόνο κατά τη συνταγματική διακήρυξη ορίζεται ως «αυτόνομη» η Κρητική Πολιτεία ενώ στην πράξη η υλοποίηση του συντάγματος θα είναι εφικτή μετά την ολοκλήρωση της περιόδου αρμοστείας του Πρίγκιπα Γεωργίου.

Από το σχολικό βιβλίο σελ. 208

«... και παραχωρούσε στον Ηγεμόνα...ψυχολογία των Κρητών».

Σύμφωνα με το κείμενο Β, ο γενικός πρόξενος της Αγγλίας Ε. Χάουαρντ τονίζει ότι ο ύπατος αρμοστής, λόγω του αυταρχικού χαρακτήρα του, αντιμαχόμενος τον κοινοβουλευτισμό και πέραν του όποιου σχεδιασμού των μεγάλων δυνάμεων για την εφαρμογή του Κρητικού Συντάγματος, σκόπευε να διοικήσει δεσποτικά το νησί.

Από το σχολικό βιβλίο σελ. 208-209

«Αλλά το πιο σημαντικό...με Έλληνες αξιωματικούς»

Σύμφωνα με το κείμενο Γ, βασική πηγή αντιπαράθεσης Βενιζέλου και Γεωργίου και έντασης της μεταξύ τους δυσπιστίας υπήρξε η μονόπλευρη εκ μέρους του Υπατου αρμοστή αποστολή διαβημάτων, ενώ ο Βενιζέλος και οι σύμβουλοι τελούσαν εν αγνοία των σχετικών διαπραγματεύσεων για την τύχη της Κρήτης

Από το σχολικό βιβλίο σελ. 209

«Η διάσταση των απόψεων....βαρύ κλίμα διχασμού».

ΘΕΜΑ Δ

α. Από το σχολικό βιβλίο σελ. 31 (Τα δημόσια έργα)

«Το 1830... σε κακή κατάσταση».

Από το κείμενο Α, είναι χαρακτηριστικά τα στοιχεία από το ελλιπές οδικό δίκτυο όπως καταγράφονται στις 5 πρώτες θέσεις του πίνακα, από τα οποία προκύπτει ότι μέχρι το 1872 μόλις σε 502 αριθμούνται τα χιλιόμετρα του ελληνικού οδικού δικτύου.

Από το κείμενο Β, σημειώνεται ότι η διαμετακόμιση των εγχώριων προϊόντων παρακωλύονταν από το ανεπαρκές οδικό δίκτυο, δεδομένο που επιβάρυνε το κόστος και αλλοίωνε την ποιότητα τους.

Από το κείμενο Γ, το περιορισμένο οδικό δίκτυο της χώρας βρισκόταν σε απόλυτη αντιστοιχία με την αναμικτή ελληνική οικονομία.

ΜΕΘΟΔΙΚΟ

β. Από το σχολικό βιβλίο σελ. 32

Η πύκνωση του οδικού δικτύου ...κατασκευή οδικού δικτύου»

Από το σχολικό βιβλίο σελ. 80 (πρόγραμμα τρικουπικού κόμματος)

Το τρικουπικό κόμμα...εκσυγχρονισμού χώρας και βελτίωση της υποδομής...δικτύου της χώρας».

Από το κείμενο Α, είναι εντυπωσιακό το γεγονός ότι μέσα σε 50 χρόνια (από το τελευταίο τέταρτο του 19^{ου} αιώνα ως την πρώτη δεκαετία του 20^{ου} αιώνα) η χιλιομετρική απόσταση του οδικού δικτύου της χώρας σχεδόν εννεαπλασιάζεται.

Από το κείμενο Β, καθίσταται σαφές ότι, ακολούθως προς το πολιτικό πρόγραμμα του, ο Τρικούπης έδωσε πρωτεύουσα σημασία στην τεχνοοικονομική υποδομή και γι' αυτό η ανάπτυξη της συγκοινωνίας σημείωσε επιτυχία.

Από το κείμενο Γ, η υλοποίηση της τρικουπικής πολιτικής των δημοσίων έργων και ιδίως της οδοποιίας ήταν άμεσα στοχευμένη στην υποστήριξη της οικονομικής προόδου. Άλλωστε στις δεκαετίες του 1870 και 1880 καταγράφεται ουσιαστικός εκσυγχρονισμός της ελληνικής οικονομίας, δεδομένο που καταδεικνύει πως η συγκοινωνιακή ανάπτυξη, την οποία επεδίωκε ο Τρικούπης, ήταν προαπαιτούμενη για την υλική πρόοδο της χώρας.

γ. Από το σχολικό βιβλίο σελ. 32

«Στους ανασταλτικούς παράγοντες...τμήμα της χώρας». [ενδεχόμενες προσθήκες]

Από το σχολικό βιβλίο σελ. 36-37

«Το μεγαλύτερο μέρος των δανείων...θα μπορούσαν να ολοκληρωθούν».

Από το σχολικό βιβλίο σελ. 80

«Οι τρικουπικοί ακολούθησαν...κήρυξε πτώχευση».

Από το κείμενο Γ, προκύπτει ότι παρά τις προθέσεις του Τρικούπη για την επιτάχυνση της οικονομικής ανάπτυξης, εμπόδιο απέβαιναν οι καθυστερημένες κοινωνικές δομές που μετεξελίσσονται βραδέως.

Επιμέλεια:

Γεώργιος Θεοδωράκης, Σαρρής Αντώνιος, Μιτζέλος Θωμάς

Ευχόμαστε καλά αποτελέσματα!

Μεθοδικό Φροντιστήριο

Βουλιαγμένης & Κύπρου 2, Αργυρούπολη, Τηλ: 210 99 40 999

Δ. Γούναρη 201, Γλυφάδα, Τηλ: 210 96 36 300

Ελ. Βενιζέλου 45 Ν.Σμύρνη, Τηλ: 210 93 10 320

www.methodiko.net

ΜΕΘΟΔΙΚΟ



Για την εύστοχη Συμπλήρωση του Μηχανογραφικού Δελτίου συμβουλευτείτε τον Οδηγό Σπουδών από τις εκδόσεις μας: «ΣΠΟΥΔΕΣ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ».

Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για τις Σχολές, τις Σπουδές και τα Επαγγέλματα με βάση τις πρόσφατες αλλαγές στα Τμήματα και τις Σχολές της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης!

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ΜΕΘΟΔΙΚΟΥ: www.methodiko.net



Μεθοδικό Φροντιστήριο

Βουλιαγμένης & Κύπρου 2, Αργυρούπολη, Τηλ: 210 99 40 999

Δ. Γούναρη 201, Γλυφάδα, Τηλ: 210 96 36 300

Ελ. Βενιζέλου 45 Ν.Σμύρνη, Τηλ: 210 93 10 320

www.methodiko.net